SUZUKI

INSTALLATION INSTRUCTIONS

MONTAGEANLEITUNG

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MANUALE DI INSTALLAZIONE

MANUAL DE INSTALACIÓN

GB

Description:	**Installation kit for alarm system**	Part number:	**990D0-22H00-ALM**
Applications:	**VLR 1800 K8-**	Fitting time:	**20 min.**

D

Beschreibung:	**Installationssatz für Alarmanlage**	Teile Nr:	**990D0-22H00-ALM**
Verwendung:	**VLR 1800 K8-**	Montagezeit:	**20 min.**

F

Désignation:	**Kit de montage pour systeme d'alarme**	n° de code:	**990D0-22H00-ALM**
Utilisations:	**VLR 1800 K8-**	Temps d'installation:	**20 min.**

I

Descrizione:	**Kit di installazione per sistema d'allarme**	Numero di codice:	**990D0-22H00-ALM**
Applicazioni:	**VLR 1800 K8-**	Tempo d'installazione:	**20 min.**

E

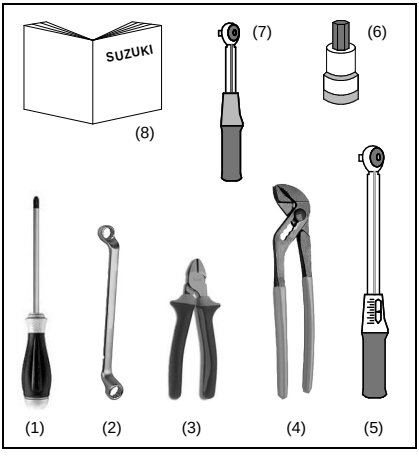
Descripción:	**Kit instalación para sistema de alarma**	Código:	**990D0-22H00-ALM**
Aplicación:	**VLR 1800 K8-**	Tiempo de instalación:	**20 min.**

Contents

Ref.	Description	Q.ty
1	Plug & play harness	1
2	Sticky wired led 35 cm	1
3	7,5A fuse	1
4	Fixing bi-adhesive tape 7x5,5 cm	1
5	Tie rap 141 mm	5
6	Mounting bracket	1
7	Installation instructions	1
8	Adhesive protection foil	1

Tools

Ref.	Description
1	Screw driver PH3
2	Ring spanner 10 mm
3	Cutting nipper
4	Slip joint plier
5	Torque wrench
6	Allen socket 6 mm
7	Ratchet
8	SUZUKI owner's manual



Important

Read carefully this manual. "Special" information is described with the following symbols/words. Take care of these points.

⚠ **WARNING**	Shows risk for your life and health.
Caution	Show risks which can damage your bike.
Note	Contain special information to fit/maintain parts easily.

Caution

Certain technical experience is required for the mounting. If you are not sure how to carry out the work you should leave it to be done by your SUZUKI dealership.

1. <u>Preparation before installation</u>

a) Park the motorcycle steady in a safe place.
b) Keep the ignition key removed.
c) Be sure not to damage any vehicle part.
d) Check that all the parts are contained in the kit as listed in "Contents" section.

2. <u>Installation</u>

a) Dismount the left lower frame cover and the seat as mentioned in chapter 6 of the owner's manual.
b) Dismount the right lower frame cover by pulling carefully at points **X** (**picture 1**).
c) Disconnect the battery negative pole.
d) Place the mounting bracket "6" (**picture 2**).
e) Secure the mounting bracket by bending the bracket lugs with a slip joint pliers (**picture 3 è A, è B)**.
f) Insert deeply the 18-pin harness connector in the alarm unit up to the security catch is clicking.
g) Clean the unit mounting area of the bracket "6" and the unit bottom with a suitable cleaner.
h) Apply the fixing bi-adhesive "4" on the bottom of the control unit.
i) Remove the bi-adhesive plastic film.

j) Place the control unit as indicated in **picture 3**. The fixing bracket holes must correspond to the control unit fixing slots (**picture 3 è C, è D**). Press for a few seconds.
k) Secure the alarm unit by 2 tie raps "5" (**picture 3 è C, è D**).
l) Route the plug&play harness under the frame (**picture 3 è E**) to the 4-pin connector of the motorbike harness (**picture 4 è A**).
m) Secure the harness by one tie rap "5" at the mounting bracket (**picture 3 è F**).
n) Remove the original OE-jumper of the 4-pin alarm connector and connect the plug&play harness counterpart.
o) Connect the 1-pin connector (**picture 4 è B**) (+12V) to the plug&play harness counterpart.
p) Identify and disconnect the 6-pin turn indicators connector (**picture 4 è C**) and interpose the plug&play harness counterparts.
q) Place the fuse housing (**picture 5**).
r) Clean the protection foil mounting area at the left lower frame cover with a suitable cleaner (**picture 6**).
s) Clean the LED mounting area at the right lower frame cover with a suitable cleaner (**picture 6**).
t) Glue the protection foil "8" on the left and the LED "2" on the right lower frame cover (**picture 6**).
u) Remount the right lower frame cover and route the LED cable to the 2-pin connector of the plug&play harness. Connect the LED with the plug&play harness and secure the LED cable with a tie rap "5".
v) Reconnect the negative battery pole remount the left lower frame cover and the seat. Tighten the three seat bolts with a tightening torque of 23 Nm.

3. <u>System check</u>

a) To arm the system push once BUTTON 1 of the remote control.

<u>Arming is confirmed by:</u>

§ 2 turn indicators alternated flashing (right-left-right-left)
§ 2 acoustic signals (bleep)
§ LED turns on (quick flash)

The system is operating after 40 sec. «Standby Time»: the motorbike cannot be started è Led flashes slowly

b) Move the motorbike to test that the movement sensor is operating è siren sounds and turn indicators are flashing during 30 sec.
c) At the end of the alarm phase the LED is steady ON.
d) To disarm the system push BUTTON 1 of the remote control.

<u>Disarming is confirmed by:</u>

§ 1 turn indicators alternated flashing (right-left)
§ 1 acoustic signal

LED gives 1 flash every 5 sec. to confirm an alarm due to a position variation è to reset the alarm memory give an impulse (ON-OFF) on the ignition key.

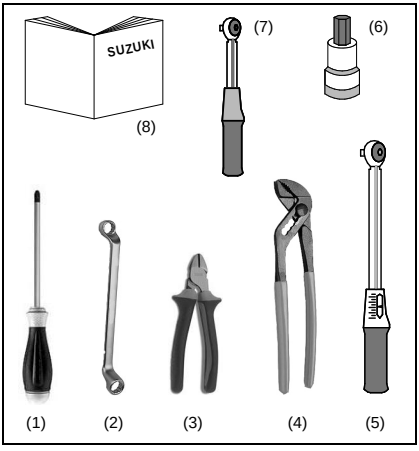
e) To activate the PANIC alarm push once BUTTON 2 of the remote control è the siren sounds and turn indicators are flashing during 30 sec. (to stop this test push or BUTTON 1 or BUTTON 2).
f) Re-assemble the parts previously removed.
g) End of installation.

4. <u>What to be done before delivering the motorbike to its owner</u>

a) Deliver to the owner the two remotes control together with the metal plate where the releasing emergency "PIN CODE" is printed and the during installation removed OE-jumper.
b) Explain to the owner the releasing emergency procedure

Inhalt

Ref.	Beschreibung	Anz.
1	Kabel plug & play	1
2	Selbstklebende Led mit Kabel 35cm	1
3	Sicherung 7,5A	1
4	Doppelseitiges Klebeband 7x5,5cm	1
5	Kabelbinder 141mm	5
6	Halteblech	1
7	Montageanleitung	1
8	Schutzfolie	1



Werkzeug

Rif.	Descrizione
1	Schraubendreher PH3
2	Ringschlüssel 10 mm
3	Seitenschneider
4	Verstellbare Zange
5	Drehmomentschlüssel
6	Inbus-Stecknuss 6mm
7	Knarrenschlüssel
8	Bedienungsanleitung SUZUKI

Wichtig

Lesen Sie diese Anleitung gründlich durch. Wichtige Informationen sind mit den folgenden Symbolen/Wörtern gekennzeichnet. Diesen Punkten sollten Sie besondere Beachtung schenken.

⚠ **ACHTUNG**	Weist auf mögliche Gefahren hin, die zu Verletzungen oder zum Tod führen können.
Wichtig	Weist auf mögliche Gefahren hin, durch die das Fahrzeug beschädigt werden könnte.
Hinweis	Liefert spezifische Informationen zur Erleichterung der Installations- oder Wartungsarbeiten.

Wichtig

Die Vorraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Arbeit Ihrem SUZUKI-Händler überlassen.

1. Vorbereitung

a) Parken Sie das Fahrzeug an einem sicheren Ort und in stabiler Position.
b) Ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
c) Achten Sie darauf, dass beim Einbau keine Fahrzeugteile beschädigt werden.
d) Überprüfen Sie, dass das Montageset alle unter dem Punkt „Inhalt“ aufgelisteten Teile enthält.

2. Anschlüsse

a) Die untere linke Verkleidung und den Sitz laut Beschreibung in Kapitel 6 des Bedienerhandbuchs entfernen.
b) Die untere rechte Verkleidung durch vorsichtiges Ziehen an den mit **X** gekennzeichneten Punkten (**Abb. 1**) abnehmen.
c) Den Minuspol der Batterie abklemmen.
d) Das Halteblech “6“ positionieren (**Abb. 2**).
e) Das Halteblech befestigen; dazu die Laschen mit einer verstellbaren Zange umbiegen (**Abb. 3** è **A,** è **B**).
f) Den 18-Wege-Stecker des Anschlusskabels komplett in das Steuergerät einstecken und die Sicherheitssperre einrasten lassen.
g) Die Befestigungspunkte des Halteblechs “6“ und die Unterseite der Alarmzentrale gründlich mit einem geeigneten Produkt reinigen.
h) Das doppelseitige Klebeband “4“ an der Unterseite der Alarmzentrale anbringen.

i) Die Schutzfolie des doppelseitigen Klebebands abziehen.
j) Die Alarmzentrale gemäß **Abb. 3** positionieren. Die Löcher des Halteblechs müssen mit den Befestigungsschlitzen des Alarmsystems übereinstimmen (**Abb. 3 è C,** è **D**). Einige Sekunden lang andrücken.
k) Die Alarmzentrale mit 2 Kabelbindern „5" befestigen (**Abb. 3 è C,** è **D**).
l) Die Plug&Play-Kabel unter dem Rahmenheck **(Abb. 3 è E)** hindurch bis zum 4-Wege-Stecker der Kraftradverkabelung führen (**Abb. 4 è A**).
m) Die Verkabelung mit einem Kabelbinder "5" am Halteblech befestigen (**Abb.3 è F**).
n) Den serienmäßigen OE-Jumper des 4-Wege-Steckers entfernen und das Plug&Play-Kabelende anschließen.
o) Den 1-Weg-Stecker (**Abb. 4 è B**) (+12V) mit dem Plug&Play-Kabelende verbinden.
p) Den 6-Wege-Stecker der Fahrtrichtungsanzeiger (**Abb. 4 è C**) ausfindig machen, abklemmen und die Plug&Play-Kabelenden einfügen.
q) Den Sicherungshalter positionieren (**Abb. 5**).
r) Den Bereich der unteren linken Verkleidung, an dem der Schutzaufkleber angebracht werden soll (**Abb. 6**), gründlich mit einem geeigneten Produkt reinigen.
s) Den Bereich der unteren rechten Verkleidung, an dem die LED angebracht werden soll (**Abb. 6**), gründlich mit einem geeigneten Produkt reinigen.
t) Den Schutzaufkleber "8" an der unteren linken Verkleidung und die LED "2" an der unteren rechten Verkleidung befestigen (**Abb. 6**).
u) Die untere rechte Verkleidung erneut montieren und das LED-Kabel bis zu dem 2-Wege-Stecker des Plug&Play-Kabels führen. Die LED mit dem Plug&Play-Kabel verbinden und das LED-Kabel mit dem Kabelbinder "5" befestigen.
v) Den Minuspol der Batterie erneut anschließen und die untere linke Verkleidung, sowie den Sitz montieren. Die 3 Befestigungsschrauben des Sitzes mit einem Drehmoment von 23 Nm festziehen.

3. <u>Prüfung des Systems</u>

a) Zur Aktivierung des Alarmsystems die TASTE 1 auf der Fernbedienung drücken.

<u>Die Aktivierung wird bestätigt durch:</u>

§ Zweifaches Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger (rechts-links-rechts-links)
§ Zwei akustische Signale (Piepton)
§ Einschalten der LED (schnelles Blinken)

Nach Ablauf der Aktivierungszeit (40 Sek.) ist das System eingeschaltet und das Motorrad kann nicht mehr gestartet werden è LED blinkt langsam.

b) Das Kraftrad verschieben, um zu überprüfen, ob der Bewegungssensor korrekt funktioniert **è** die Sirene ertönt und die Fahrtrichtungsanzeiger blinken 30 Sek. lang.
c) Nach der Alarmphase leuchtet die LED weiter.
d) Zur Deaktivierung des Alarmsystems die TASTE 1 drücken.

<u>Die Deaktivierung wird bestätigt durch:</u>

§ Einmaliges Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger (rechts-links)
§ 1 akustisches Signal

Die LED leuchtet alle 5 Sek. lang einmal auf, um anzuzeigen, dass ein Alarm infolge einer Positionsänderung ausgelöst wurde è zum Rückstellen des Alarmspeichers einen Impuls mit dem Zündschlüssel geben (ON-OFF).

e) Zur Aktivierung des PANIK-Alarms die TASTE 2 der Fernbedienung drücken è die Sirene ertönt und die Fahrtrichtungsanzeiger blinken 30 Sek. lang (zur Unterbrechung des Tests die TASTE 1 oder TASTE 2 drücken).
f) Die vorher ausgebauten Teile erneut anbringen.
g) Die Installation ist nun abgeschlossen.

4. <u>Vor der Übergabe des Kraftrades an den Eigentümer</u>

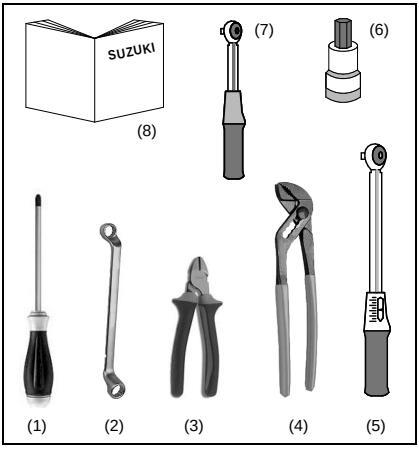
a) Dem Eigentümer die beiden Fernbedienungen und die Metallplakette mit dem „PIN-CODE" für die Alarmentriegelung aushändigen, ebenso wie die bei der Installation entfernten OE-Kappe.
b) Dem Eigentümer zeigen, wie er die Alarmentriegelung durchführen muss.

Contenu

Réf.	Désignation	Q.té
1	Câblage plug & play	1
2	Led adhésif câblé cm.35	1
3	Fusible 7,5A	1
4	Bi-adhésif pour fixage 7x5,5cm	1
5	Serre câble 141 mm	5
6	Support de montage	1
7	Instructions de montage	1
8	Adhésif de protection transparent	1

Outils

Réf.	Désignation
1	Tournevis cruciforme PH3
2	Clef polygonale 10mm
3	Pince coupante
4	Pince multiprise standard
5	Clef dynamométrique
6	Clef douille 6 mm
7	Clef à cliquet
8	Instructions SUZUKI du propriétaire



Important

Lire attentivement ces instructions de montage. Les informations “spéciales” sont marquées par les symboles/mots ci-après. Prêter une attention particulière à ces points-ci.

⚠ **ATTENTION**	Indique de possibles situations dangereuses pouvant causer ou des lésions ou la mort.
Important	Indique de possibles situations dangereuses pouvant causer des dommages à la moto.
Remarque	Indique des informations spécifiques pouvant faciliter l’installation/manutention.

Important

L’expérience technique est la condition nécessaire pour monter ces pièces. Si vous n’êtes pas sûr de pouvoir le faire, vous devriez consulter le distributeur SUZUKI le plus proche de votre domicile.

1. <u>Préparation avant le montage</u>

a) Garer la moto en lieu sûr et sur une surface plane.
b) Enlever la clef de contact.
c) Faites bien attention à n’ endommager aucune pièce de la moto.
d) Assurez-vous que le kit de montage inclue bien toutes les pièces détaillées dans “Contenu”.

2. <u>Branchements</u>

a) Démonter le carénage inférieur gauche et la selle comme décrit au chap. 6 du manuel du propriétaire.
b) Démonter le carénage inférieur droit en tirant avec précaution aux points indiqués par la **X** (**fig. 1**).
c) Débrancher le pôle négatif de la batterie.
d) Placer le support pour montage “6” (**fig. 2**).
e) Fixer le support de montage en pliant ses ailes par moyen d’une pince multiprise standard (**fig. 3** è **A,** è **B**).
f) Introduire à fond le connecteur 18 pôles du câblage dans la centrale en faisant cliquer l’arrêt automatique de sûreté.
g) En utilisant un produit approprié, bien nettoyer la partie du support “6” à fixer et le fond de la centrale.
h) Appliquer le bi-adhésif pour fixage “4” sur le fond de la centrale d’alarme.

i) Enlever le film de protection du bi-adhésif.
j) Placer la centrale d'alarme comme indiqué en en **fig. 3**. Les trous du support de montage doivent être en correspondance avec les encoches de fixage du système d'alarme (**fig. 3 è C,** è **D**). Faire pression pendant quelques secondes.
k) Bloquer la centrale d'alarme par moyen de 2 serre câble "5" (**fig. 3 è C,** è **D**).
l) Faire passer le câblage plug&play au-dessous du cadre **(fig. 3 è E)** en rejoignant le connecteur à 4 pôles du câblage de la moto (**fig. 4 è A**).
m) Fixer le câblage au support de montage par moyen d'une serre câble "5" (**fig.3 è F**).
n) Enlever l'OE-jumper de série du connecteur à 4 pôles de l'alarme et relier la partie correspondante du câblage plug&play.
o) Relier le connecteur à 1 pôle (**fig. 4 è B**) (+12V) à la partie correspondante du câblage plug&play.
p) Identifier et débrancher le connecteur à 6 pôles des indicateurs de direction (**fig. 4 è C**): interposer les parties correspondantes du câblage plug&play.
q) Placer le porte-fusible (**fig. 5**).
r) En utilisant un produit approprié, bien nettoyer le carénage inférieur gauche où appliquer l'adhésif de protection (**fig. 6**).
s) En utilisant un produit approprié, bien nettoyer la partie du carénage inférieur droit où le LED sera fixé (**fig.6**).
t) Appliquer l'adhésif de protection "8" sur le carénage inférieur gauche et le LED "2" sur le carénage inférieur droit (**fig. 6**).
u) Remonter le carénage inférieur droit et amener le fil du LED jusqu' au connecteur à 2 pôles du câblage plug&play. Connecter le LED au câblage plug&play et le fixer par moyen d'une serre câble "5".
v) Brancher à nouveau le pôle négatif de la batterie et remonter le carénage inférieur gauche et la selle. Bien serrer les 3 boulons de la selle par moyen d'une clef dynamométrique 23 Nm.

3. <u>Essai du système</u>

a) Appuyer la TOUCHE 1 de la télécommande pour activer le système d'alarme.

<u>L'activation est confirmée par:</u>

§ 2 clignotements alternés des indicateurs de direction (droit-gauche-droit-gauche)
§ 2 signalisations acoustiques (beep)
§ Allumage du led (clignotement rapide)

Une fois terminé le temps neutre d'activation (40 sec.) le système est opérationnel, et il n'est pas possible de faire démarrer la moto è le led clignote lentement.

b) lacer la moto pour tester si le capteur anti-soulèvement a fait son travail è la sirène sonne et les indicateurs de direction clignotent pendant 30 sec.
c) Une fois la phase d'alarme terminée, le LED est allumé fixe.
d) Appuyer la TOUCHE 1 de la télécommande pour la désactivation du système d'alarme.

<u>La désactivation est confirmée par:</u>

§ 1 clignotement alterné des indicateurs de direction (droit-gauche)
§ 1 signalisation acoustique

Le led donne 1 clignotement tous les 5 sec. pour indiquer l'alarme dû à la variation de position è pour le reset de la mémoire d'alarme donner une impulsion (ON-OFF) sur la clef de contact.

e) Appuyer la TOUCHE 2 de la télécommande pour l'activation de l'alarme PANIQUE è la sirène sonne et les indicateurs de direction clignotent pendant 30 sec. (pour stopper ce test appuyer sur la TOUCHE 1 ou la TOUCHE 2).
f) Remettre à leur place toutes les pièces démontées.
g) Fin de l'installation.

4. <u>Opérations à effectuer avant de livrer la moto au propriétaire</u>

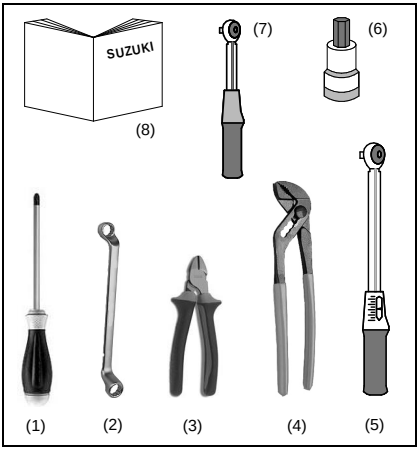
a) Livrer au propriétaire les deux télécommandes ainsi que la plaquette métallique où se trouve le "CODE PIN" pour le déblocage d'urgence et l' "OE-jumper" de série enlevé pendant l'installation.
b) Expliquer au propriétaire la procédure pour le déblocage d'urgence.

Contenuto

Rif.	Descrizione	Q.tà
1	Cablaggio plug & play	1
2	Led adesivo cablato 35cm	1
3	Fusibile 7,5A	1
4	Biadesivo di fissaggio 7x5,5cm	1
5	Fascetta 141 mm	5
6	Staffa di montaggio	1
7	Manuale installatore	1
8	Adesivo protettivo trasparente	1

Attrezzi

Rif.	Descrizione
1	Giravite a croce PH3
2	Chiave poligonale 10mm
3	Tronchesino
4	Pinza regolabile
5	Chiave dinamometrica
6	Chiave a bussola maschio esagonale 6mm
7	Chiave a cricchetto
8	Manuale proprietario SUZUKI



Importante Leggere con attenzione il presente manuale. Le informazioni "speciali" sono indicate con i seguenti simboli/parole. Prestare particolare attenzione a questi punti.

⚠ **ATTENZIONE**	Indica possibili situazioni di pericolo che potrebbero causare lesioni o la morte.
Importante	Indica possibili situazioni di pericolo che potrebbero causare danni al veicolo.
Nota	Indica informazioni specifiche che possono agevolare l'installazione/ manutenzione.

Importante

Per montare questi pezzi è necessaria esperienza tecnica. Se non si è sicuri di poterlo fare da soli, è consigliabile rivolgersi al distributore SUZUKI di zona.

1. <u>Prima dell'installazione</u>

a) Posteggiare il motoveicolo in un luogo sicuro ed in posizione stabile.
b) Togliere la chiave di accensione.
c) Prestate attenzione in modo da non danneggiare parti del veicolo.
d) Accertatevi che il kit di montaggio contenga tutti I pezzi illustrati nella sezione "Contenuto".

2. <u>Collegamenti</u>

a) Rimuovere carenatura inferiore sinistra e la sella come descritto al capitolo 6 del manuale del proprietario.
b) Rimuovere la carenatura inferiore destra tirando con cautela nei punti indicati con una **X** (**fig. 1**).
c) Scollegare il polo negativo dalla batteria
d) Posizionare la staffa di montaggio "6" (**fig. 2**).
e) Fissare la staffa di montaggio piegandone le alette con una pinza regolabile (**fig. 3** è **A,** è **B**).
f) Inserire a fondo il connettore 18 vie del cablaggio nella centralina facendo agganciare il fermo di sicurezza.
g) Pulire accuratamente con un prodotto adeguato la zona di fissaggio della staffa di montaggio "6" ed il fondo della centralina.
h) Applicare il biadesivo di fissaggio "4" sul fondo della centrale d'allarme.

i) Rimuovere la pellicola protettiva del biadesivo.
j) Posizionare la centrale d'allarme come indicato in **fig. 3**. I fori della staffa di fissaggio devono corrispondere alle asole di fissaggio del sistema di allarme. (**fig. 3 è C,** è **D**). Fare pressione per qualche secondo.
k) Bloccare la centrale d'allarme tramite 2 fascette "5" (**fig. 3 è C,** è **D**).
l) Far passare il cablaggio plug & play sotto il telaio **(fig. 3 è E)** raggiungendo il connettore 4 vie del cablaggio della moto (**fig. 4 è A**).
m) Fissare il cablaggio alla staffa di montaggio tramite una fascetta "5" (**fig.3 è F**).
n) Rimuovere l'OE-jumper di serie del connettore 4 vie dell'allarme e collegare la controparte del cablaggio plug & play.
o) Collegare il connettore a 1 via (**fig. 4 è B**) (+12V) con la controparte del cablaggio plug&play.
p) Individuare il connettore a 6 vie degli indicatori di direzione (**fig. 4 è C**), scollegarlo ed interporre le controparti del cablaggio plug&play.
q) Posizionare il porta fusibile (**fig. 5**).
r) Pulire accuratamente con un prodotto adeguato la zona della carenatura inferiore sinistra dove applicare l'adesivo di protezione (**fig. 6**).
s) Pulire accuratamente con un prodotto adeguato la zona di fissaggio del LED sulla carenatura inferiore destra (**fig. 6**).
t) Applicare l'adesivo di protezione "8" sulla carenatura inferiore sinistra ed il LED "2" sulla carenatura inferiore destra (**fig. 6**).
u) Rimontare la carenatura inferiore destra e far correre il filo del LED fino al connettore a 2 vie del cablaggio plug&play. Collegare il LED al cablaggio plug&play e fissare il filo del LED con la fascetta "5".
v) Ricollegare il polo negativo della batteria e rimontare la carenatura inferiore sinistra e la sella. Stringere bene i 3 bulloni della sella utilizzando una chiave dinamometrica 23 Nm.

3. Collaudo del sistema

a) Premere il TASTO 1 del radiocomando per attivare il sistema di allarme.

L'attivazione è confermata da:

§ 2 lampeggi alternati (destro-sinistro-destro-sinistro) degli indicatori di direzione
§ 2 segnalazioni acustiche (beep)
§ Accensione del LED (lampeggio veloce)

Trascorso il tempo neutro d'attivazione (40 sec.) il sistema è operativo e non è possibile avviare il motoveicolo è il led lampeggia lento.

b) Spostare il motoveicolo per verificare il funzionamento del sensore antisollevamento è la sirena suona e gli indicatori di direzione lampeggiano per 30 sec.
c) Trascorsa la fase di allarme il LED è acceso fisso.
d) Premere il TASTO 1 del radiocomando per disattivare il sistema di allarme.

La disattivazione è confermata da:

§ 1 lampeggio alternato (destro-sinistro) degli indicatori di direzione
§ 1 segnalazione acustica

Il led emette 1 lampeggio ogni 5 sec. ad indicare l'avvenuto allarme per variazione di posizione è per resettare la memoria di allarme dare un impulso (ON-OFF) sulla chiave di avviamento.

e) Premere il TASTO 2 del radiocomando per attivare l'allarme PANICO è la sirena suona e gli indicatori di direzione lampeggiano per 30 sec. (per interrompere il test premere il TASTO 1 o il TASTO 2).
f) Riposizionare le parti precedentemente asportate.
g) Fine installazione.

4. Operazioni da effettuare prima della consegna del motoveicolo al proprietario

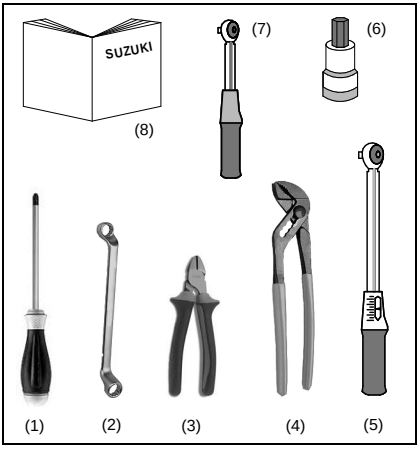
a) Consegnare al proprietario i due radiocomandi unitamente alla targhetta metallica dove è riportato il "CODICE PIN" di sblocco d'emergenza e l'OE-jumper di serie rimosso durante l'installazione.
b) Spiegare al proprietario la procedura di sblocco d'emergenza.

Contenido

Ref.	Descripción	C.dad
1	Cableado plug & play	1
2	Led adhesivo con cable 35cm	1
3	Fusible 7,5A	1
4	Bi-adhesivo para ajuste 7x5,5cm	1
5	Faja 141 mm	5
6	Soporte para montaje	1
7	Manual de instalación	1
8	Adhesivo de protección transparente	1

Herramientas

Ref.	Descripción
1	Destornillador PH3
2	Llave estriada acodada 10mm
3	Alicates de corte
4	Alicates regulables
5	Llave dinamométrica
6	Llave Allen 6 mm
7	Llave con carraca
8	Instrucciones SUZUKI del propietario



Importante

Leer con cuidado este manual. Las informaciones "especiales" están marcadas con los símbolos/ palabras aquí abajo. Pongan una atención particular en los mismos.

⚠ **ATENCIÓN**	Indica eventuales situaciones peligrosas que podrían ser causa de lesiones o de muerte.
Importante	Indica eventuales situaciones peligrosas que podrían ser causa de daños al vehículo.
Nota	Indica informaciones especificas que puedan facilitar la instalación /manutención.

Importante

Se requiere cierta experiencia técnica para el montaje. Si no está seguro de cómo realizar el trabajo, consulte al distribuidor SUZUKI más cercano.

1. <u>Preparación al montaje</u>

a) Aparcar el vehículo en una superficie horizontal y de forma segura.
b) Quitar la llave de contacto.
c) Prestar atención para no dañar ninguna parte del vehículo.
d) Verifique que en el kit de montaje estén incluidas todas las piezas detalladas en el párrafo "Contenido".

2. <u>Conexiones</u>

a) Quitar el carenado inferior izquierdo y el asiento como se indica en el capítulo 6 del manual del propietario.
b) Quitar el carenado inferior derecho tirando con cuidado en los puntos marcados con **X** (**im. 1**).
c) Desconectar el polo negativo de la batería.
d) Colocar el soporte para montaje "6" (**im. 2**).
e) Fijar el soporte para montaje doblando sus aletas por medio de alicates regulables (**im. 3** è **A,** è **B**).
f) Introducir a fondo el conector de 18 contactos del cableado en la centralita hasta que oiga el "clic" de seguridad.
g) Limpiar cuidadosamente con un producto apropiado la zona donde fijar el soporte de montaje "6" así como el fondo de la propia centralita.

h) Aplicar el bi-adhesivo para ajuste "4" en el fondo de la centralita de alarma.
i) Quitar el film de protección del bi-adhesivo.
j) Colocar la centralita de la alarma como se indica en la **im. 3**. Los agujeros del soporte para ajuste tienen que estar en correspondencia con las hendiduras para fijar el sistema de alarma. (**im. 3 è C,** è **D**). Presionar durante algunos segundos.
k) Fijar la centralita de alarma por medio de 2 fajas "5" (**im. 3 è C,** è **D**).
l) Extender el cableado plug&play debajo del bastidor **(im. 3 è E)** llegando hasta el conector de 4 contactos del cableado de la moto (**im. 4 è A**).
m) Fijar el cableado al soporte de montaje por medio de una faja "5" (**im.3 è F**).
n) Quitar el OE-jumper de origen del conector de 4 contactos de la alarma y conectar la parte correspondiente del cableado plug&play.
o) Conectar el conector de 1 contacto (**im. 4 è B**) (+12V) con la parte correspondiente del cableado plug&play.
p) Identificar y desconectar el conector de 6 contactos de los indicadores de dirección (**im. 4 è C**): interponer las partes correspondientes del cableado plug&play.
q) Colocar el porta-fusible (**im. 5**).
r) Limpiar cuidadosamente con un producto apropiado la zona del carenado inferior izquierdo donde aplicar el adhesivo de protección (**im. 6**).
s) Limpiar cuidadosamente con un producto apropiado la zona donde fijar el LED en el carenado inferior derecho (**im. 6**).
t) Aplicar el adhesivo de protección "8" en el carenado inferior izquierdo y el LED "2" en el carenado inferior derecho (**im. 6**).
u) Remontar el carenado inferior derecho y extender el hilo del LED hasta el conector de 2 contactos del cableado plug&play. Conectar el LED al cableado plug&play y fijar el hilo del LED por medio de una faja "5".
v) Conectar nuevamente el polo negativo de la batería y remontar el carenado inferior izquierdo y el asiento. Apretar muy bien los 3 pernos del asiento utilizando una llave dinamométrica 23 Nm.

3. <u>Comprobación del sistema</u>

a) Apretar el BOTÓN 1 del mando para activar el sistema de alarma.

<u>La activación se confirma con:</u>

§ 2 relampagueos alternados de los intermitentes (derecho-izquierdo-der.-izq.)
§ 2 señalizaciones acústicas (beep)
§ LED encendido (relampagueo rápido)

Después del tiempo neutro de activación (40 sec.) el sistema está operativo y no se puede poner en marcha el vehículo è el led relampaguea lento.

b) Desplazar el vehículo para averiguar que funcione el sensor anti-levantamiento è la sirena suena y los intermitentes relampaguean durante 30 sec.
c) Al término de la fase de alarma el LED se encuentra encendido fijo.
d) Apretar el BOTÓN 1 del mando para la desactivación del sistema de alarma.

<u>La desactivación se confirma con:</u>

§ 1 relampagueo alternado (derecho-izquierdo) de los indicadores de dirección
§ 1 señalización acústica

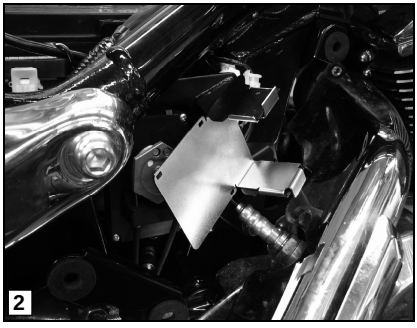
El led relampaguea 1 vez cada 5 sec. para indicar que hay una alarma debida a la variación de posición è para el reset de la memoria de alarma dar una impulsión (ON-OFF) con la llave de contacto.

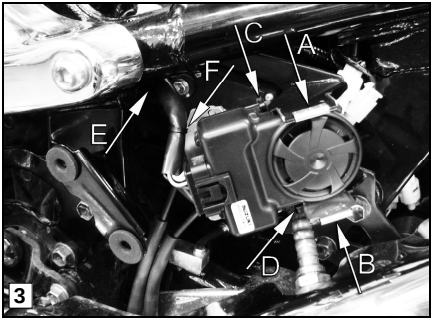
e) Apretar el BOTÓN 2 del mando para la activación de la alarma PÁNICO è la sirena suena y los intermitentes relampaguean durante 30 sec. (para interrumpir el test apretar el BOTÓN 1 o el BOTÓN 2).
f) Monte las piezas quitadas anteriormente.
g) Término de la instalación.

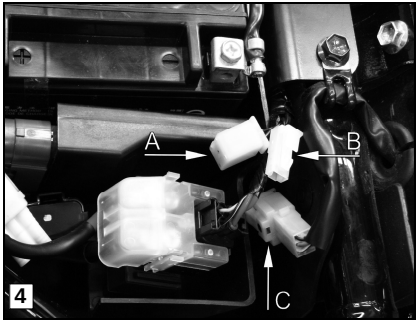
4. <u>Lo que hacer antes que entregar el moto vehículo al propietario</u>

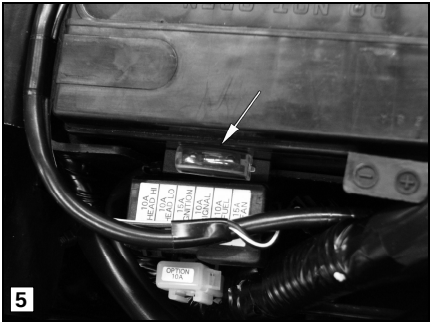
a) Entregar al propietario los dos mandos junto con la chapa metálica donde se encuentra el "CÓDIGO PIN" para el desbloqueo de emergencia y el "OE-jumper" de origen quitado durante la instalación.
b) Expliquen al propietario el procedimiento para el desbloqueo de emergencia.

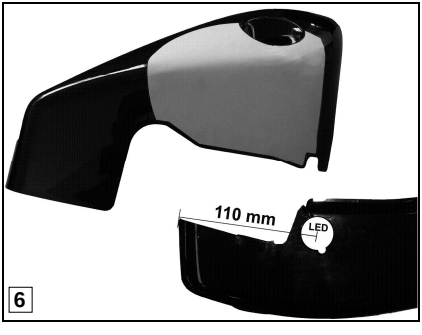
X
X
X
C1800R
1


2


C
A
F
E
D
B
3


A
B
C
4


OPTION 10A
5


110 mm
LED
6